

					Woordje uitleg:
L.	R.	RD.	L./RD.	R./RD.	links, rechts, rechtdoor, links/rechtdoor en rechts/rechtdoor
tussenafstand					0,130 dient geïnterpreteerd te worden als 130 meters
6	12	15			zijn in kilometers uitgedrukt /// 2,03 betekent 2 km en 30 meter
T-splitsing					baan die eindigt op een 'T'; op einde enkel mogelijkheid om naar L. of R. te gaan
6	12	15	Tussenafstand	Richt.	Omschrijving
0,00	0,00	0,00	0,000	R.	Dries (uit startzaal)
0,13	0,13	0,13	0,130	R.	Abdijdreef = betonbaan
0,38	0,38	0,38	0,250	L./RD.	Abdijdreef (niet R./RD. Abdijdreef; betonbaan)
0,72	0,72	0,72	0,340	L.	grasweg (op kruispunt van 4 wegen)
0,75	0,75	0,75	0,030	L./RD.	grasweg (niet R./RD.)
0,93	0,93	0,93	0,180	L.	grasweg (niet R. noch RD.)
0,95	0,95	0,95	0,020	R.	aan houten slagboom = grintwegel (L.) of landweg (R.)
1,83	1,83	1,83	0,880	R./RD.	aan houten slagboom = betonbaan (<u>niet</u> L. betonbaan)
1,92	1,92	1,92	0,090	R.	over brug (<u>niet</u> RD. Dreef met iets verder houten slagboom)
2,03	2,03	2,03	0,110	R.	betonnen fietspad (op T-splitsing); loopt langs Vasco Da Gamalaan
2,71	2,71	2,71	0,680	R.	net na windturbine = grintpadje; trap naar beneden
2,73	2,73	2,73	0,020	RD.	aan onderkant betonnen trap = grasweg
2,94	2,94	2,94	0,210	L.	grasweg (kruispunt van 4 wegen) - <u>opgepast met HEENweg</u>
2,96	2,96	2,96	0,020	L./RD.	grintweg (<u>niet</u> R./RD. Grasweg = ook HEENweg)
3,14	3,14	3,14	0,180	L./RD.	grasweg - <u>opgepast met HEENweg</u>
3,16	3,16	3,16	0,020	RD.	grasweg (op kruispunt van 4 wegen /// R. is HEENweg)
3,37	3,37	3,37	0,210	L./RD.	aan eerste grote bomen = boswegel/dreef naast waterloop
3,83	3,83	3,83	0,460	R.	over brug; net na brug L. meedraaien = boswegel/dreef
3,93	3,93	3,93	0,100	L.	asfaltbaan = Twaalfroeden (op T-splitsing)
3,99	3,99	3,99	0,060	R.	grintweg
4,24	4,24	4,24	0,250	RD.	na 1ste vijver op linkerkant
					<u>SPLITSING</u>
	4,29	4,29	0,050	RD.	over brug + dwarsen fietspad (<u>zie START 12-15 km</u>)
4,29			0,050	L.	net vóór brug (naast water) (<u>zie EINDE 6 km</u>)
					<u>EINDE 6 km</u>
4,44			0,150	L.	grintweg tot einde volgen
4,81			0,370	L.	Twaalfroeden
5,06			0,250	R.	Doornzeledries

6	12	15	Tussen-afstand	Richt.	Omschrijving
5,81			0,750	R.	zaal GULDEN CELLE = EINDE
					START 12 & 15 km
	4,31	4,31	0,020	R./RD.	weg (na brug en na dwarsen betonnen fietspad)
	4,54	4,54	0,230	RD.	betonnen fietspad (weg eindigt hier)
	4,64	4,64	0,100	RD.	fietspad (Doornzele Dries dwarsen)
	4,92	4,92	0,280	L./RD.	verhard pad (lichtjes bergop)
	4,94	4,94	0,020	L.	3 trapjes op
	4,96	4,96	0,020	RD.	verhard pad (NIET verhard pad naar rechts)
	5,05	5,05	0,090	R.	verhard pad (op T-splitsing)
	5,18	5,18	0,130	RD.	voetgangersbrug (<i>niet R. verhard pad</i>)
	5,24	5,24	0,060	RD.	(gras)weg (net na voetgangersbrug)
	5,44	5,44	0,200	L.	fietspad (op T-splitsing)
	5,48	5,48	0,040	L.	Wulgestraat (op T-splitsing)
	6,01	6,01	0,530	L.	Kooistraat (<i>niet R./RD. Wildestraat</i>)
	6,36	6,36	0,350	R.	landweg (aan electriciteitspyloon)
	7,10	7,10	0,740	L./RD.	Delori Maeslaan dwarsen
	7,13	7,13	0,030	R.	aan overkant = fietspad langs Delori Maeslaan
	7,65	7,65	0,520	L.	landweg ca. 80 mtr. vóór einde D. Maeslaan eerste 50 mtr. mogelijks modder !!!
	7,74	7,74	0,090	L.	meedraaien landweg (bocht van 90°)
	7,82	7,82	0,080	R.	meedraaien landweg (bocht van 90°)
	7,99	7,99	0,170	R.	meedraaien landweg (RD. Is veld; loopt dood !!!)
					iets verderop uiterst R./RD. blijven !!! (<i>niet L./RD. Over beton bedrijventerrein</i>)
	8,19	8,19	0,200	L./RD.	Baron Van Loolaan dwarsen
	8,24	8,24	0,050	L.	fietspad langs Baron Van Loolaan
					Indien landweg niet gebruikt wordt (240 mtr korter, dus 350 ipv 590 mtr.):
			0,110	L.	fietspad langs Baron Van Loolaan (na dwarsen straat)
			0,240	RD.	fietspad
	8,60	8,60	0,360	R.	fietspad (<i>niet RD. Fietspad langs Baron Van Loolaan blijven volgen</i>)
					SPLITSING
		8,63	0,030	RD.	fietspad (<i>niet R. weg naar omhoog</i>) (zie LUS 15 km)
	8,63		0,030	R.	weg naar boven (meest linkse weg nemen !!!) (zie EINDE 12-15 km)
					LUS 15 km
		8,63	0,000	RD.	fietspad (andere afstanden gaan R.; weg naar omhoog)
		8,66	0,030	R.	Varenbergstraat = verharde weg

6	12	15	Tussen-afstand	Richt.	Omschrijving
		8,78	0,120	L.	Doornzeelsestraat
		9,11	0,330	L.	Hospitaalstraat
		9,85	0,740	R.	pad over houten staketsel ('vlonderpad'); tot einde staketsel volgen !!!
		9,97	0,120	L.	betonpad (verder R. en L. meedraaien, telkens bocht 90°)
		10,13	0,160	R.	betonbaan = ook fietspad (na 60 mtr schuin L. meedraaien)
		10,23	0,100	R./RD.	rond punt; volledig LINKS te nemen = grintwegel
		10,46	0,230	R.	betonpad aan infobord (= begin van dit betonpad; ligt ook vlak aan de straat)
		10,62	0,160	R.	betonbaan (op T-splitsing = ook einde betonpad)
		10,65	0,030	L.	meedraaien betonbaan (<i>niet RD. grintpad</i>)
		10,86	0,210	R.	3 meter brede verharde weg door buffergebied
		11,04	0,180	RD.	betonpad (<i>niet R. betonpad</i>)
		11,07	0,030	L.	verharde weg (1 m breed); evenwijdig met begraafplaats iets verderop
		11,19	0,120	R.	wegel (5 meter vóór afsluiting); loopt verderop langs voormalige 'velodroom'
		11,40	0,210	L.	betonbaan = Hospitaalstraat = terug langs HEENweg
		12,01	0,610	R.	Doornzeelsestraat
		12,34	0,330	R.	Varenbergstraat = grintweg
		12,46	0,120	L.	fietspad
		12,49	0,030	L.	wegel naar boven (meest linkse wegel nemen !!!)
					<u>EINDE 12 & 15 km</u>
	8,63	12,49		L.	wegel naar boven (meest linkse wegel nemen !!!)
	9,15	13,01	0,520	R./RD.	wegel naar boven (<i>niet landweg L./RD.</i>)
	9,38	13,24	0,230	RD.	straat dwarsen (naam straat ???)
	9,40	13,26	0,020	RD.	landweg (opgepast, landweg R. van beek, niet L. van beek)
	9,84	13,70	0,440	RD.	Groenweg (<i>niet L. Doornzelestr. Of R. Wildestraat</i>)
	10,39	14,25	0,550	L.	Zondernaamstraat (<i>niet RD. Lochtingstraat</i>)
	10,59	14,45	0,200	R.	Doornzele Dries
	10,70	14,56	0,110	L.	zijweg Doornzele Dries = kasseibaan
	10,75	14,61	0,050	RD.	Doornzele Dries dwarsen (eigenlijk R. en na 10 m L.)
	10,83	14,69	0,080	R.	Doornzele Dries
	10,97	14,83	0,140	L.	zaal GULDEN CELLE = EINDE