

## CORONATOCHT VAN 1 TOT 30 NOVEMBER (6,5 – 14,5 KM).

Deze tochten starten aan de brouwerij Van Steenberge te Ertvelde (halfweg de Lindenlaan). De afstand van 6,5 km is een aparte lus t.o.v. deze van 14,5 km. Bijgevolg kunnen deze lussen ook gecombineerd worden zodat ook de langere afstandstappers 21 km kunnen stappen.

*Deze brouwerij werd in 1784 gesticht door Jean Baptiste De Bruin als brouwerij 'De Peer'(sinds 1919 onder de naam BIOS) en de laatste decennia is ze vooral bekend onder de huidige benaming. Brouwerij Van Steenberge is de enige actieve brouwerij in Evergem en zelfs de enige in het Meetjesland. Het verworven vakmanschap wordt al zes generaties lang overgedragen. Vandaag combineert men traditionele brouwkunst met technologische evoluties. De brouwerij is gespecialiseerd in hogegistingsbieren met nagisting op fles en vat. De bekendste bieren zijn Augustijn, Gentse Tripel, Bornem, Piraat en Gulden Draak, alsook de 'gewone' pils Baptist, een helder bier van hoge gisting (zowel blond als wit).*

Voor de 6,5 km gaan we na de start in de richting van de kerk van Ertvelde. Via een wegel, enkele straten en een bosje, trekken we over de Ter Eekschekerkweg, iets meer dan één kilometer tussen de Biezenkouter en Tereeken in Ertvelde. Dit deel werd in oktober 2014 gerealiseerd en was toen al de vijfde autovrije verbinding voor fietsers en voetgangers in groot Evergem. Ondertussen zijn er nog andere gerealiseerd. Op het einde slaan we linksaf aan Tereeken en éénmaal daar op het einde rechtsaf langs het fietspad op de Ertveldsesteenweg. Na ongeveer 400 m slaan we linksaf op een landweg die we tot op het einde (één km verder) afstappen. Op de drukkere Stuivenbergstraat wordt er rechtsaf gegaan, om dan een halve km verder scherp links af te slaan. Via de Tervenewegel wordt er teruggekeerd naar de brouwerij.

De 14,5 km start de eerste 400 m samen met de 6,5 km. Waar de 6,5 km links een wegel inslaat, gaat de 14 km rechtdoor naar de Stenenmolenstraat.

*De Stenen Molen is een korenmolen, met 2 koppels maalstenen en een haverpletter. De molen is in 1985 door de huidige eigenaar maalvaardig hersteld. Tegenwoordig maalt hij spelt, die wordt verwerkt tot brood en speciaal bier. Op het molenerf bevindt zich een maalvaardige rosmolen uit dezelfde tijd als de windmolen. Deze molen werd gebouwd om ook graan te kunnen malen op windstille dagen. De rosmolen wordt dus niet in beweging gebracht door de wind, maar door dieren. Vandaag zijn dit Noorse fjordenpaarden waarmee tijdens molendagen demonstraties worden gegeven.*

Via enkele wegels en rustige straten wordt Stoepe kapel bereikt.





*De kapel Onze-Lieve-Vrouw van Stoepe te Ertvelde is een bedevaartkapel ter ere van Onze-Lieve-Vrouw van Stoepe. Omgeven door groen en bomen, bevindt zich een ommegang met vijftien kapelletjes met de mysteries van Onze-Lieve-Vrouw, geschonken na een miraculeuze genezing in 1731. In één van de kapelletjes van de kruisweg werd een obus uit de Eerste Wereldoorlog gemetseld. De oudste vermelding van het bedevaartkerkje dateert van 1457. In 1677 en in 1774 werd het kerkje vergroot en in de 19de eeuw werd het vernieuwd. Het orgel uit de 18de eeuw werd in 1961 gerestaureerd en is beschermd.*

Na het dwarsen van de Stoepestraat wordt de weg vervolgd langs de Ter Looverendreef (ruim anderhalve kilometer lang).

*Dit is hoofdzakelijk een wandel- en fietsweg. Auto's passeren er bijna uitzonderlijk. Het 'Goed Ter Looveren' ontstond als ontginningsdomein in de 13de eeuw, in het ambacht Assenede. Het voormalig 'Goed Ter Looveren' bestaat nu uit twee hoeven. De oorspronkelijke omwalling is gedeeltelijk bewaard. Deze hoeve is illustratief voor de 19de-eeuwse Meetjeslandse hoevebouw en is beschermd sinds 2005.*

Op het einde van deze dreef wordt er rechtsaf gegaan om via de fietsbrug over de R4 autoweg de verkeersarme straat Callemansputte te bereiken.

*Hier passeer je langs de 'Zonneberg'. Een woordje uitleg over deze laatste. In juni 2010 werd de gipsberg en de voormalige Kuhlmannsite overgekocht door een consortium van verschillende bedrijven. De gipsberg werd afgedekt en is intussen volledig begroeid, er werd 500 000 m<sup>3</sup> afvalwater gezuiverd, er werd 3 ha bos aangeplant, het bedrijventerrein werd gesaneerd en herontwikkeld,... De berg werd omgedoopt in de Zonneberg. Er blinken nu 55.000 zonnepanelen, ofwel het grootste aaneensluitende park voor zonne-energie in de Benelux. Deze panelen voorzien 4.000 gezinnen van groene stroom.*



Via enkele verkeersarme straten, een bosje en een onverharde dreef, wordt de Stationsstraat bereikt.

*In de bocht van de Stationsstraat bevindt zich het spoorwegstation van Rieme op de lijn Gent - Zelzate -Terneuzen, geopend in 1865. Thans is dit voor personenvervoer gesloten.*

Op het einde van de Stationsstraat wordt er linksaf gegaan richting centrum van Rieme. Er wordt niet gewandeld over de Kanaalstraat, maar wel over de Riemewegel; een straat die daar evenwijdig mee loopt.

*Rieme werd tijdens de Tweede Wereldoorlog grotendeels plat gebombardeerd, en werd in 1948 helemaal heraangelegd. Er wordt een ommetje gemaakt via het koppelingsgebied Rieme-Zuid (135 ha); een gebied tussen het industrieterrein en de dorpskern van Rieme. Het*



*koppelingsgebied is nog in volle ontwikkeling en fungeert als een buffer tussen woningen en industrie. Die buffering zal bestaan uit een brede bosstrook en een zone voor ecologische infrastructuur. In de ecologische zone langs de Avrijevaart zal de noordelijke oever worden afgeschuind om een oevervegetatie te kunnen laten ontwikkelen. De boszone tussen de ecologische strook en de havenweg wordt afgewerkt met struikbeplanting en hoogstambomen.*

Gedurende enkele honderden meters wordt langs het fietspad van de Christoffel Columbuslaan gestapt. Deze loopt eigenlijk evenwijdig met het Kluizendok (op net geen halve km afstand).

*Het Kluizendok is een dok in de haven van Gent op de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen en werd pas op 26 november 2010 officieel geopend. De totale kostprijs bedroeg 195 miljoen euro. De sanering van de terreinen van het voormalige chemiebedrijf La Floridienne, dat hier van 1931 tot 1960 metaalzouten produceerde uit cyanide en zware metalen, vertraagde de aanleg aanzienlijk. Het dok heeft een diepgang van 13,5 m en een 4,2 kilometer lange kaaimuur. Rond het dok bevinden zich 400 ha gronden voor bedrijven. Rondom het dok komt er in totaal 16 kilometer spoor. Elf windturbines van 2 MW met een wielengte van 35,5 m en een masthoogte van 98 m zorgen er voor energie voor circa 12 500 gezinnen. Koppelingsgebieden zorgen ook rond dit dok voor een buffergebied tussen de woonkernen en de industrie.*

Via de Spiedamstraat wordt, na dwarsen van de spoorweg, rechtsaf de C. Columbuslaan verlaten. Ook hier volgt er nog een nieuw stuk door het buffergebied om dan de Hoge Avrijestraat te bereiken. Via een onverharde dreef en een betonpad wordt er een 700 m later het kruispunt met de R4 en de Riemsesteenweg overgestoken. Via het fietspad langs de R4 en de Trilkouter trekken de stappers terug richting kerk en dus centrum Ertvelde. Linksaf aan het Marktpllein is de Lindenlaan en bijgevolg ook einde van deze wandeltocht. De mogelijkheid bestaat om rechtsaf te slaan aan het Marktpllein. Daar zijn enkele cafés (met buitenterras) waar dorstige kelen kunnen gelaafd worden.

De kaart met de wandelroute en GPX gegevens zijn te zien of te downloaden op onze website [www.wandelclubalkontent.be](http://www.wandelclubalkontent.be).